



DOSSIER DE PRESSE ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE 2022

Le FULLSAVE148 à l'assaut
de l'Atlantique





LES PARTENAIRES DE L'AVENTURE



fullsave

SCASSI.
cybersecurity **GROUP**




netiwan
GROUPE

UN MOT DE

Jean-Pierre Balmes, skipper du FULLSAVE148



" Je suis très heureux de repartir à l'aventure aux côtés de FullSave, SCASSI, Eurécia et Netiwan. Je ressens énormément de soutien et d'accompagnement du côté de mes sponsors, et c'est ce que j'aime le plus dans notre relation de partenariat : avoir la sensation d'être une seule et même équipe, à bord du bateau comme sur terre.

Pour cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe, l'enjeu est grand : ce sera ma dernière grande course en solitaire ! Après plus de 40 ans de carrière, je m'apprête à passer le flambeau à une nouvelle génération de skippers, qui saura nous faire rêver encore plus que jamais.

C'est donc avec un réel sentiment d'achèvement personnel que je m'apprête à partir, à profiter de chaque instant sur le FULLSAVE148, et à donner le meilleur de moi-même pour faire la meilleure course possible. "

UN MOT DE Laurent Bacca, CEO de FULLSAVE

" Après avoir accompagné Jean-Pierre lors de la Transat Jacques Vabre l'année dernière, c'est avec le plus grand des plaisirs que nous repartons cette année pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe ! Nous avons tissé des liens forts avec Jean-Pierre, depuis notre rencontre et son départ pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe en 2018 avec le ballon FullSave, jusqu'à la Transat Jacques Vabre l'année dernière, qu'il a effectuée en double avec Laurent Camprubi.

Le côté humain, ainsi que l'esprit d'initiative et de performance, sont des notions essentielles chez FullSave. L'univers marin fait écho à des valeurs qui nous sont chères dans le monde professionnel : engagement, humilité, mais aussi dépassement de soi.

Nous sommes très heureux d'être à nouveau aux côtés de Jean-Pierre pour le grand départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe ! "





FRA
148

fullsave



netiwan
GROUPE

eurecia

148



UN PROJET MADE IN OCCITANIE



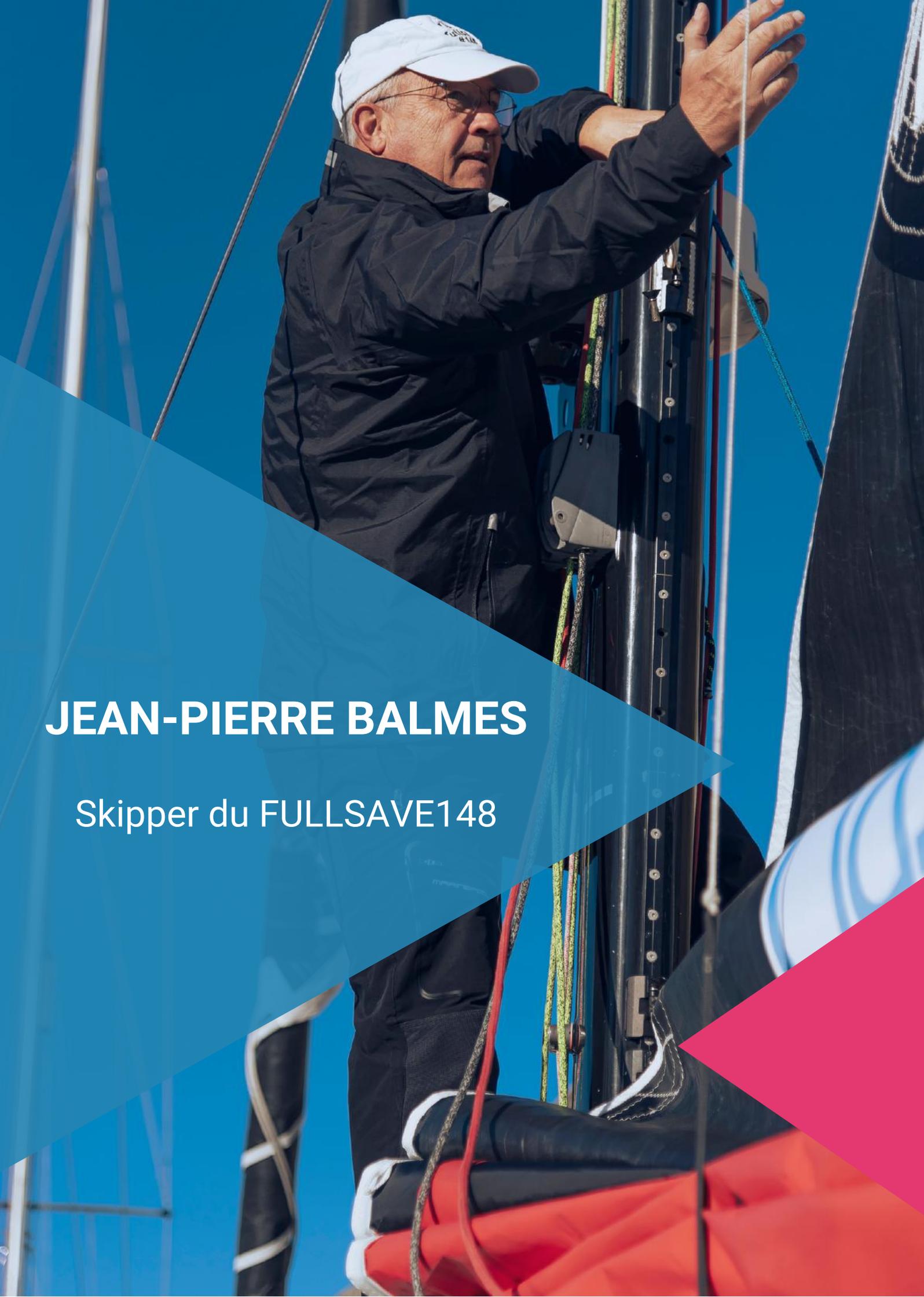
De gauche à droite : Laurent Bacca (FullSave), Jean-Pierre Balmes, Laurent Pelud (SCASSI) & Pascal Grémiaux (Eurécia)

Créé en 2004 par Laurent Bacca et Hugues Brunel, FullSave voit le jour à Toulouse. Les deux dirigeants, originaires de la région, véhiculent depuis le début à leurs équipes et clients des valeurs de proximité et d'engagement, démontrant ainsi leur attachement particulier à l'Occitanie, berceau de leurs premiers succès.

Très vite, FullSave prend part à des cercles d'échanges et de partage régionaux, dans le but de développer des synergies entre les différentes entreprises de la région. Ces cercles d'échanges ont vu naître de nombreux partenariats pour FullSave, notamment avec les entreprises Eurécia, SCASSI et Netiwani.

Ces quatre entreprises partagent des valeurs communes. Elles ont su se pérenniser et créer au fil des années des liens forts entre elles. Ce projet est aujourd'hui le leur : celui de femmes et d'hommes d'Occitanie qui se connaissent depuis des années, et qui ont décidé ensemble de s'allier autour de ce projet commun.

Les équipes d'Eurécia, SCASSI et Netiwani seront une nouvelle fois - après la Transat Jacques Vabre en 2021 - aux côtés du FULLSAVE148 le 6 novembre prochain pour le départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022 !

A photograph of a man, Jean-Pierre Balmes, working on the mast of a sailboat. He is wearing a white cap, glasses, and a dark jacket. He is looking upwards and has his hands on the mast. The background is a clear blue sky. The image is partially overlaid with a blue and pink geometric shape.

JEAN-PIERRE BALMES

Skipper du FULLSAVE148



JEAN-PIERRE BALMES

Une Route du Rhum - Destination Guadeloupe très attendue

Cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe sera la seconde pour Jean-Pierre, qui a déjà participé à l'édition de 2018, sur laquelle il était arrivé 1er Catamaran et 5ème de la catégorie Multicoque. En revanche, cette année Jean-Pierre a choisi un bateau plus sportif qu'il y a 4 ans, le Class40 FULLSAVE.



« La Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2018 est la dernière course que j'ai faite en solo. À l'époque, j'avais choisi un bateau plutôt confortable pour concourir, et je n'avais aucun objectif particulier. J'ai réalisé un bon résultat, et vécu des moments de course inoubliables. C'est d'ailleurs ça qui m'a donné envie de repartir, mais cette fois sur un bateau beaucoup plus sportif, qui demande bien plus d'engagement personnel. Il faut se concentrer à chaque instant, on n'a pas le droit à la moindre erreur avec ce type de bateau. J'ai hâte de partir, et de voir jusqu'où je vais pouvoir le pousser ! »

Et si la Route du Rhum - Destination Guadeloupe n'est pas sa première, elle sera en revanche sa dernière grande course en solo. Ce qui compte le plus pour Jean-Pierre, c'est donc de prendre du bon temps à naviguer, à profiter de son bateau, tout en faisant la meilleure course possible.

« J'ai un réel sentiment de plénitude et d'accomplissement personnel à faire cette course. Au début de ma carrière de skipper, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe était un de mes objectifs. Je l'ai faite en 2018 et n'ai vraiment pas été déçu du voyage. Le fait de repartir sur cette course emblématique pour ma dernière solo me réjouit. Comme on dit, la boucle est bouclée ! »

- 
- Directeur de DEEP BLUE SAILING
 - Secrétaire Général du Centre d'Entrainement Méditerranée pour la course au large

PALMARES :

1980 : Solitaire du Figaro

2002 : 1er Mini Barcelona – 1er Mini Max – 1er Triangle du Soleil

2003 : 1er Courses des Lions – 6ème Mini Transat

2018 : Route du Rhum - Destination Guadeloupe - 1er Catamaran et 5ème catégorie multicoque

2021 : Transat Jacques Vabre - 24ème Class40



JEAN-PIERRE BALMES

Un important projet de transmission

Entrepreneur passionné depuis de nombreuses années, Jean-Pierre a toujours été très attaché aux notions de partage et de transmission. Il en a même fait sa carrière, en reprenant durant des années la tête d'entreprises, avant de les transmettre de nouveau aux générations suivantes. Il a toujours attaché une grande importance à la transmission de l'ensemble des règles et valeurs originelles des sociétés, mais également à la pérennité de la stratégie et des contrats en place. C'est ce fil rouge qui a guidé sa vie professionnelle, tout comme sa vie de skipper.

D'abord, il est devenu Secrétaire Générale du CEM (Centre d'Entraînement Méditerranée - structure d'entraînement, préparation et suivi pour les athlètes de haut niveau), lui permettant ainsi d'échanger de manière quasi quotidienne avec les nouvelles générations de skippers, de les suivre dans leur parcours, etc., et ainsi pouvoir transmettre une partie de sa passion, de son savoir-faire et de son expérience de la navigation.

Aujourd'hui, ce projet de transmission est devenu l'objectif premier de Jean-Pierre.





JEAN-PIERRE BALMES

Un important projet de transmission

En effet, à la fin de cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe, Jean-Pierre a décidé de passer le flambeau à un jeune skipper, Gildwen Moriceau Loquen, avec qui il navigue déjà depuis quelques courses.

Gildwen, espoir du CEM, a commencé par accompagner Jean-Pierre sur le retour de la Transat Jacques Vabre 2021, depuis la Martinique. Puis, ils ont eu plusieurs fois l'occasion de skipper ensemble sur différentes courses. Le jeune espoir qui, à ses débuts, se contentait d'observer les techniques d'un Jean-Pierre aguerri, a appris au fur et à mesure à barrer lui-même le Class40, jusqu'à finir par skipper seul le bateau lors de la DuoMax 2022, toujours sous le regard confiant de Jean-Pierre.



Au-delà de la navigation, Jean-Pierre a également su transmettre à Gildwen tous les aspects techniques du bateau, tels que la maintenance, mais également la recherche de partenariats, de financements, etc. qui font tout autant partie de la vie des skippers.

Jean-Pierre ne mène donc plus seul ce projet de transmission, qui lui tient tant à cœur depuis toujours. À travers Gildwen, il transmet aujourd'hui ses valeurs et savoirs à toute une nouvelle génération de skippers.



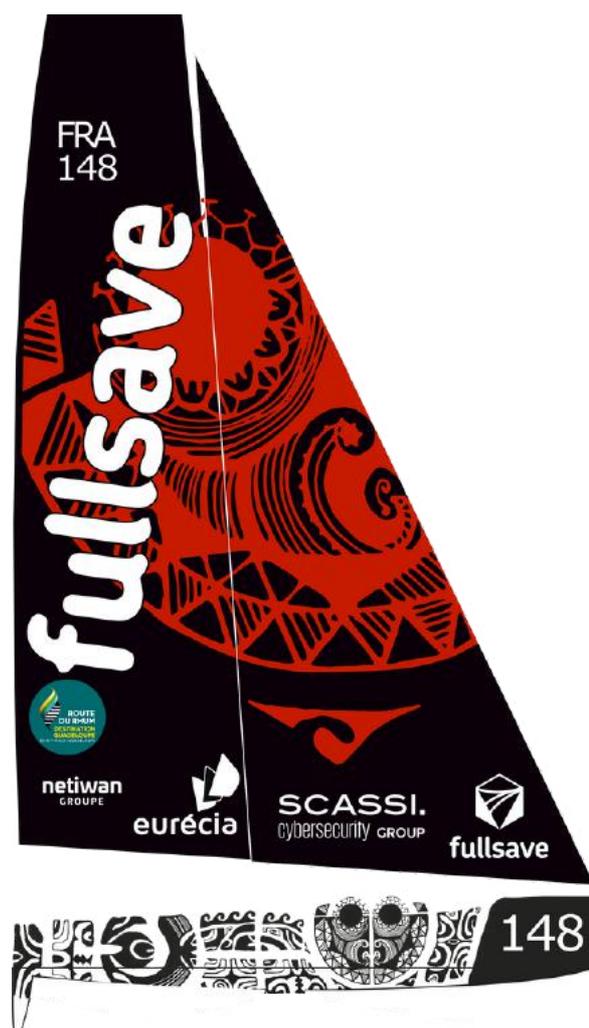
LE FULLSAVE148

Class40 aux allures maori

LE MONOCOQUE FULLSAVE148

« La Class40 est la classe la plus en pointe, comme le montre son engouement sur cette course. Avec ce type de bateau, l'engagement personnel doit être complet ! »

Jean-Pierre Balmes



C'est tout naturellement que cette année encore, Jean-Pierre Balmes a décidé de participer à la Route du Rhum - Destination Guadeloupe à bord de son voilier Class40. Ce monocoque rapide et puissant est une véritable machine de course, qui a su faire ses preuves lors de nombreuses courses nautiques.

Le voilier monocoque hauturier, initialement pensé par Guillaume Verdier, prendra donc la mer pour la Guadeloupe le 6 novembre 2022.

Le bateau aux motifs maoris mesure 12,18 m de long et 4,5 m de large, et est doté de 260 m² de voile au portant et 114 m² de voile au près. Il a été dessiné dans le but de refléter le monde marin sur l'entièreté de la coque. Côté technologies, il comporte des systèmes embarqués électroniques et informatiques très sophistiqués, qui sauront être un atout pour le skipper.

LE MONOCOQUE FULLSAVE148

Type : Class40

Numéro : 148

Longueur : 40 pieds (soit plus de 12 mètres)

Poids : 4,5 tonnes

3m de tirant d'eau et 18m de tirant d'air
8 voiles embarquées à bord

Architecte : Guillaume Verdier

Chantier : BG Race

Année de 1ère mise à l'eau : 2016





FRA
148

fullsail



netiwan
GROUPE

eurécia

148

LA VIE DE SKIPPER

L'entourage de Jean-Pierre

Le couple

Pour Jean-Pierre, la première personne à l'entourer et le soutenir, c'est sa femme.

« On s'est fait la promesse quand on s'est marié de toujours laisser l'autre vivre ses rêves. Et c'est ce qu'elle fait depuis toutes ces années, avec un soutien et une disponibilité sans faille ! ».

L'équipe technique

Du côté plus technique, il y a les partenaires qui s'occupent de la maintenance et l'amélioration du bateau, qui travaillent dans l'ombre, mais sans qui rien ne serait possible.

Les sponsors

Enfin, il y a les sponsors, avec qui Jean-Pierre a su créer des liens au fil des années, qui l'encouragent, le soutiennent et l'aident à participer aux courses qui lui tiennent à cœur.

« En dehors de toutes ces personnes techniques et professionnelles, il y a aussi tous les spectateurs des courses, ceux qui vous suivent et vous encouragent depuis la terre et qui vivent l'aventure à travers les skippers. J'ai toujours trouvé fascinant tout cet engouement autour des courses, ça met vraiment du baume au cœur ! »



LA VIE DE SKIPPER

Le quotidien en mer

La priorité quotidienne pour Jean-Pierre, c'est de prendre soin du bateau. Tous les jours, il dédie une partie de son temps à prendre soin de son Class40 : nettoyage de la coque et de la cabine, soins des voiles, réglage de l'électronique...

Puis, il se prépare lui-même : *« Je dis souvent que pour être performant sur la course, il faut se sentir bien, et pour ça j'ai besoin de savoir que mon bateau est en bon état, mais aussi à titre plus personnel d'être reposé, rassasié, et de bonne humeur ! En alliant ces deux dimensions, je mets toutes les chances de mon côté pour réfléchir à une bonne stratégie, et donc mener une bonne course ».*

Ainsi, Jean-Pierre a trouvé son rythme de sommeil et dort environ 4h / jour, par tranche de 9 minutes. *« Normalement pour un skipper, il est d'habitude de dormir plusieurs fois par jour par tranche de 20min. Pour moi, ce n'était pas adapté. Je suis bien plus efficace avec de courtes tranches de sommeil profond. Comme on dit, à chacun son rythme ! L'essentiel, c'est simplement de trouver ce qui nous convient le mieux ».*





LA VIE DE SKIPPER

Le quotidien en mer

Et pour toujours rester d'aplomb, l'autre critère très important pour Jean-Pierre, c'est de bien manger ! Il est de coutume pour les skippers d'amener à bord des repas lyophilisés, caloriques et facilement transportables, qu'il suffit de réchauffer et de déguster. Pour Jean-Pierre, ce n'est pas le cas. *« J'ai toujours quelques portions de nourriture lyophilisées sur le bateau, mais je les considère comme des portions d'urgence. Sinon, j'amène avec moi des pâtes, du riz, du quinoa et autres féculents longue conservation, que j'accompagne avec différentes sauces faites-maison avant le départ. Pour ce qui est des protéines, je mise sur des œufs, du bacon, etc. Puis je prends également différents fruits frais et secs avant de partir, ainsi que friandises sucrées et salées. J'adore prendre l'apéritif (sans alcool bien sûr) sur le bateau devant un beau coucher de soleil, il n'y a rien de mieux pour se requinquer ! ».*

Et puis, bien évidemment, le reste du temps, Jean-Pierre reste concentré sur la course : ajustement de la stratégie deux fois par jour (à chaque annonce météorologique) et en fonction de la position des concurrents, analyse des possibilités, adaptation aux courants et au vent, changement de voile, ...



« En réalité, j'adore cette vie ! Ce que je préfère, c'est qu'on perd complètement la notion du temps. On ne sait plus quel moment de la journée on est, on ne pense plus aux choses futiles de la vie, on est simplement en mer, en communion avec son bateau. Le contraste avec la vie quotidienne est tellement fort, c'est vraiment génial de pouvoir avoir cette pause de temps en temps ! »



Fullsave

ROUTE
DU RHUM
DESTINATION
GUADELOUPE

tiwan
GROUPE

euréc

fullsave
#148

nke



LA COURSE

Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022

Départ : 6 novembre 2022

Destination : Pointe-à-Pitre !



Depuis sa création en 1978 par Michel Etevenon, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe fait rêver grands et petits, jusqu'à devenir un réel objectif dans la vie d'un skipper. Son parcours est inchangé : depuis 44 ans, elle relie Saint-Malo à Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe, pays du rhum. Devenue mythique, elle regroupe sur la ligne de départ les catégories de bateau les plus emblématiques de la course au large, qui s'apprêtent tous les quatre ans à affronter les 3542 milles (6562 km) de la transatlantique.

La Route du Rhum - Destination Guadeloupe en dates :



1978

Création de la course, 1^{ère} transatlantique en solitaire, en réponse à la limitation de la taille maximale des bateaux



1990

Florence Arthaud entre dans la légende en étant la première femme à remporter une course au large en solitaire



2002

Année record en termes de participants pour la transatlantique avec 58 concurrents au départ



2018

123 marins au départ, avec un record de 7j, 14h et 21min détenu par Francis Joyon en Ultime

FULLSAVE & JEAN-PIERRE

Du ballon à la voile



Les dirigeants de FullSave ont, depuis la création de l'entreprise, encouragé l'esprit d'initiative, l'autonomie et l'engagement tant auprès des salariés que dans la relation de confiance tissée avec chacun des clients et partenaires. Le ballon FullSave, dont un nouveau millésime paraît chaque année, est un symbole de l'esprit FullSave.

Née à Toulouse, terre de rugby, FullSave crée sa première édition du ballon en 2011. Le principe ? Offrir le ballon et le faire voyager tout autour du monde !

En 2018, pour le départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, Laurent Bacca s'est rendu à Saint-Malo avec le ballon FullSave. C'est à cette occasion qu'il rencontre Jean-Pierre Balmes. Jean-Pierre embarqua le ballon FullSave à bord, le faisant ainsi voyager jusqu'en Guadeloupe.

À l'origine de la rencontre, le ballon amènera cette année encore FullSave à prendre part à une nouvelle aventure : après avoir fait le tour du monde, il entamera un nouveau voyage, un peu différent des autres, depuis Saint-Malo jusqu'à Pointe-à-Pitre !





class 40

FRA
148

everest
fullsave

fullsave

SC

netiwan
GROUPE

netiwan
GROUPE



A PROPOS DE FULLSAVE

Créée en 2004, FullSave est un opérateur d'infrastructures et télécom de proximité qui propose des prestations sur mesure dans les domaines des télécoms et de l'hébergement informatique. FullSave accompagne au quotidien ses clients sur différents métiers.

FullSave a obtenu en 2021 la certification ISO 27001 – Opérateur de Datacenter : hébergement sécurisé d'infrastructures en Datacenter, portant sur le périmètre « Housing » de son datacenter TLS00.

Télécom : FullSave déploie et opère son propre réseau fibre et propose des prestations adaptées d'accès à internet, par fibre optique en Très Haut Débit ou SDSL. FullSave propose également des solutions permettant d'étendre et interconnecter les réseaux d'entreprise de façon sécurisée (MPLS, Lan2Lan, VPN, etc.) et des solutions de communication unifiée, incluant la téléphonie d'entreprise sur IP.

Cloud : FullSave conçoit des architectures privatives sur mesure et évolutives pour le compte de ses clients, leur permettant d'externaliser tout ou partie de leurs services, tout en ayant une maîtrise totale des applications installées. Elles sont déployées et infogérées dans des datacenters opérés par FullSave.

Hébergement en datacenter : les infrastructures FullSave permettent de proposer de l'hébergement sur mesure. FullSave exploite plusieurs datacenters et a notamment construit et mis en service en 2014 à Toulouse, le datacenter TLS00 d'une surface de 1 600m², l'un des datacenters les plus importants de la région Occitanie.



fullsave



LES PARTENAIRES SCASSI

SCASSI

cybersecurity GROUP

Le **Groupe SCASSI** est un des leaders français en cybersécurité. Il compte plus de 80 experts à Toulouse, Paris et Madrid, et traite les risques de cybersécurité des industriels et des entreprises au travers de ses 3 marques :

- **SCASSI** : ingénierie et conseil en cybersécurité des systèmes critiques et embarqués, qualifiée PASSI-LPM. Ses clients sont issus des secteurs critiques tels que le contrôle aérien, le spatial/défense, l'automobile ou l'internet des objets dans l'industrie afin de sécuriser des composants, procéder aux analyses de risques ou réaliser le hacking de systèmes.
- **PHOSFOREA** : des contenus e-learning de formation et sensibilisation en cybersécurité, avec plus d'un million d'utilisateurs déjà formés en Europe.
- **JUNE-FACTORY** : et son logiciel AudiTool dédié à la réalisation des audits de base sur les référentiels techniques et organisationnels du secteur.

 scassi.com

 [@scassi_sailing](https://twitter.com/scassi_sailing)

 [scassigroup_sailingteam](https://www.instagram.com/scassigroup_sailingteam)

 [Scassi group sailing team](https://www.facebook.com/Scassi_group_sailing_team)

 [Scassi Cybersécurité](https://www.linkedin.com/company/Scassi_Cybersécurité)



« *La solidarité et le plaisir des équipes de partager une aventure en mer, l'humilité et la résilience face aux difficultés tout en gardant cap et vitesse : les valeurs de la course au large font écho aux nôtres. Le Groupe SCASSI Cybesécurité, sa team Voile ainsi que tous ses collaborateurs sont fiers et heureux d'être partenaires de Jean-Pierre Balmes et du bateau FullSave dans cette aventure !* » - Laurent Pelud, CEO SCASSI



LES PARTENAIRES

EURÉCIA

Grâce à ses outils RH et sa communauté, **Eurécia** contribue à l'épanouissement des entreprises et de leurs collaborateurs en alignant leurs objectifs de performance et de bien-être pour construire ensemble le monde de demain.

Basé à Toulouse, le projet compte 130 collaborateurs, 2500 clients et une communauté de 270 000 membres répartis dans 66 pays.

Véritable partenaire des PME et des TPE, Eurécia simplifie leur gestion RH, libère les talents et nourrit ainsi leur création de valeur.

Bien plus qu'un SIRH, Eurécia a à cœur de véhiculer au quotidien des valeurs de bienveillance, d'inclusion et de bon sens.



eurecia.com



[Eurécia](#)



[eurecia_rh](#)



« Pour la deuxième année consécutive, Eurécia est très fière de participer à cette incroyable aventure nautique. Du rêve, de l'audace, du courage et de la détermination, c'est la recette magique de tous ces navigateurs de l'extrême. Se dépasser, franchir un cap, mais aussi être libre et s'évader : c'est ce cercle vertueux de la performance et du bien-être que nous partageons chez Eurécia. » - Pascal Grémiaux, CEO Eurécia



LES PARTENAIRES NETIWAN



netiwan
GROUPE

Fondé en 2010 pour répondre aux besoins des entreprises et collectivités, Netiwan est un opérateur de services et d'infrastructures implanté sur trois agences en Occitanie et couvrant le territoire national.

Soucieux de la satisfaction de ses clients et de la performance de ses solutions, Netiwan facilite la relation entre territoires et entreprises en proposant un modèle basé sur la proximité, la performance et le service, avec des services

de télécommunications totalement maîtrisés : connectivité Internet, optimisation VPN, téléphonie IP, hébergement en Datacenter...

À l'écoute du marché et de ses clients, Netiwan a investi dans la construction d'un réseau national, l'exploitation de réseaux fibres optiques et la construction d'un datacenter de dernière génération, le Neticenter à Nîmes.



netiwan.fr



Netiwan



@gnetiwan



Netiwan

« Toute l'équipe de Netiwan est fière de participer à ce projet nautique pour la seconde année consécutive. Le monde marin reflète les valeurs d'engagement et de performance partagées au sein du groupe Netiwan ! C'est donc avec grand plaisir que nous soutenons Jean-Pierre sur cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe ! »

L'équipe Netiwan

An aerial photograph of a racing yacht on the water. The sail is black with red and white patterns and features the 'FullSave' logo in large white letters. Other logos on the sail include 'class 40', 'FRA 148', 'fullsave', and 'SCAS cybersecurity'. The yacht is white with a yellow number '8' on the deck. The background is a deep blue sea.

Contact Presse FullSave

05 62 24 34 18

presse@fullsave.com



fullsave.com - fullsave.com/RDR2022



@fullsave - @fullsave148



FullSave SAS



Le Ballon FullSave

FullSave SAS – Hôtel des Télécoms – 40 rue du village d'entreprises – 31670 Labège

© Crédits photos : Guillaume Arnoult / Robin Christol / Alexis Courcoux / FullSave / Gildwen Moriceau Loquen